


GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ TECHNIK PRO DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA ING. TOMÁŠ OLŠA		

			<div><div>GEOCENTRUM</div><div>spol. s r. o.</div><div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div></div>	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Olomoucký	Obec: Suchdol	K.ú.: Labutice	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc		Čís. zakázky	165/2016
			Č. objednatele	1108-2016-521101
			Č. zhotovitele	161016
			Datum	04/2017
Akce: PD PRO REALIZACI SZ V OKRESE PROSTĚJOV POLNÍ CESTY V K. Ú. LABUTICE – I. ETAPA			Formát	18 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy: SO 01, SO 02 HLAVNÍ A VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Čís. soupavy:	Čís. přílohy:
				A

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4. Členění stavby.....	7
5. Podmínky realizace stavby	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7. Předávání částí stavby do užívání	8
8. Souhrnný technický popis stavby.....	9
8.1. Souhrnný technický popis	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	9
8.2.1. Pozemní komunikace	9
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	10
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	10
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	10
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	10
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	10
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	11
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	11
11. Zásahy stavby do území.....	12
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	14
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	16
15. Další požadavky	17

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	PD pro realizaci SZ v okrese Prostějov Polní cesty v k. ú. Labutice – I. etapa
Místo stavby:	Obec Suchdol, místní část Labutice
Kraj:	Olomoucký
Investor:	SPÚ, KPÚ pro Olomoucký kraj
Dodavatel:	Není určen

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj

Blanická 383/1
779 00 Olomouc

IČ: 01312774

c) Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

d) Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

Ing. Petr Staněk
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
1200679

e) Uspořádání dokumentace dle Přílohy č. 8 vyhl. 146/2008 Sb.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Celková situace stavby
 - B.2 Situace stavby
 - B.3 Geodetický koordinační výkres (není samostatně v PD řešeno)
 - B.4 Bilance zemních prací (není samostatně v PD řešeno)
 - B.5 Celkové vodohospodářské řešení (není v PD řešeno)
 - B.6 Bezbariérové užívání (není v PD řešeno)
- C Stavební část
 - SO 01 Hlavní polní cesty
 - 101 Hlavní polní cesta HC1L
 - SO 02 Vedlejší polní cesty
 - 102 Vedlejší polní cesta VC1
 - 103 Vedlejší polní cesta VC2
 - 104 Vedlejší polní cesta VC3
- D Technologická část (není v PD řešeno)
- E Zásady organizace výstavby
- F Doklady

2. Základní údaje o stavbě**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Labutice.

b) Předpokládaný průběh stavby

Na základě požadavků obce Suchdol rozhodne o zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací jednotlivých částí stavebních objektů investor.

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k.ú. Labutice“ a schváleného návrhu pozemkové úpravy v k.ú. Labutice, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí *((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.)*. Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Labutice je závazným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

d) Stručná charakteristika území a jeho využití

Katastrální území Labutice se nachází v Olomouckém kraji jižně od města Konice (okres Prostějov). Labutice jsou součástí obce Suchdol, kterou tvoří dvě katastrální území: k. ú. Labutice a k. ú. Suchdol u Konice. Obec Suchdol je ve skutečnosti tvořena třemi místními částmi, které mají charakter samostatných obcí: Suchdol, Labutice a Jednov. Pro všechny části je charakteristická souvislá zástavba, většinou podél silnic třetí třídy. Katastrálním územím probíhá ve směru východ – západ silnice III/37356, která zajišťuje napojení obce na Prostějov.

Katastrální území Labutice leží v členitějším terénu Dražanské vrchoviny. Terén je mírně zvlněný, v jižní části zájmového území se prudčeji svažuje k nivě Brodeckého potoka.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Realizací dochází ke zlepšení technických parametrů stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Zlepšením kvality povrchů zpevněných ploch bude zajištěno lepší odvedení srážkových vod.

Realizace objektů ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí řešených zpevněných ploch.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací polních cest se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani omezení nebo znemožnění ostatní plánované výstavby v okolí polních cest.

Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k. ú. Labutice“ a schváleného návrhu pozemkové úpravy v k. ú. Labutice, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí ((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.). Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Labutice je závazným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Suchdol a splňuje její podmínky.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Suchdol u Konice (GEODIS, Brno, spol. s r.o., Lazaretní 11a, 615 00 Brno, GB-geodézie, spol. s r. o., Lazaretní 13, 615 00 Brno, 2012)
- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Labutice (GEODIS, Brno, spol. s r.o., Lazaretní 11a, 615 00 Brno, GB-geodézie, spol. s r. o., Lazaretní 13, 615 00 Brno, 2012)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2016)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordináční jednání se zástupcem investora stavby
- Závěrečná zpráva o provedeném inženýrsko-geologickém průzkumu pro polní cesty VC1, VC2, VC3, VC4, VC5, HC1L, HC1S, LC1, HC9, HC10, HC11 a HC12 a nádrží N3, k. ú. Suchdol u Konice a Labutice, okres Prostějov

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat. Byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

h) Klimatologické údaje

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně*

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby

a) *Způsob číslování a značení*

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 8.

b) *Určení jednotlivých částí stavby*

SO 01 Hlavní polní cesty
SO 02 Vedlejší polní cesty

c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*

SO 01 Hlavní polní cesty
101 Hlavní polní cesta HC1L
SO 02 Vedlejší polní cesty
102 Vedlejší polní cesta VC1
103 Vedlejší polní cesta VC2
104 Vedlejší polní cesta VC3

5. Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou v průběhu zpracování této PD známy.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Předpokládaný průběh a termíny výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem

a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace III/37356. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem řešených stavebních objektů bude po předání od Státního pozemkového úřadu Obec Suchdol.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle zákona č. 361/2000 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání

c) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

d) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vybudované polní cesty mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Labutice.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Labutice, vyhotoveným společnostmi GEODIS, Brno, spol. s r.o., Lazaretní 11a, 615 00 Brno a GB-geodézie, spol. s r. o., Lazaretní 13, 615 00 Brno v roce 2012, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 01 Hlavní polní cesty

101 Hlavní polní cesta HC1L

SO 02 Vedlejší polní cesty

102 Vedlejší polní cesta VC1

103 Vedlejší polní cesta VC2

104 Vedlejší polní cesta VC3

b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina, typ příčného uspořádání, parametry, zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Polní cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,0/30 jako jednopruhové s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným asfaltobetonovým krytem. Koruna polních cest je upnuta do betonových obrub.

Niveleta polních cest je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 3,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony a pomocí ocelových svodnic na okolní terén a do souběžně vedeného zatravněného pásu.

Detailnější popis jednotlivých polních cest je uveden v samostatných technických zprávách.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno v PD.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění koruny zpevněných ploch bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony do zeleného pásu a na okolní terén. Dále budou k odvodnění polních cest užity ocelové svodnice typu 120, které budou umístěny přímo do horních konstrukčních vrstev vozovek polních cest dle modifikace terénu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno v PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Polní cesty VC1, VC2 a VC3 se na pozemní komunikaci III/37356 napojují stávajícími sjezdy. V místech napojení budou osazeny směrové sloupky červené barvy Z 11g značící připojení účelových komunikací.

c) Veřejné osvětlení

Neřešeno v PD.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřešeno v PD.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Komunikace v zastavěném území nemají stanovena ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba se nenachází v chráněném. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

b) Podmínky pro zásah

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neuvažuje se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neuvažuje se.

11. Zásahy stavby do území**a) Bourací práce**

Neuvažuje se.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při realizaci stavebního objektu SO 02 – 102 Vedlejší polní cesta VC1 se uvažuje s vykácením 3 ks stromů, včetně odstranění pařezů. Jedná se o stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 vyhl. Č. 395/92 Sb. Stromy budou odstraněny z důvodu zajištění rozhledu v místě napojení na pozemní komunikaci III/37356.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu konstrukčních vrstev polních cest. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita ornice ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky ornice bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavební práce si nevyžádají zásah do ZPF ani žádné rekultivace.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavební práce si nevyžadají zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemků určených pro vlastní stavbu polních cest.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S přeložkami inženýrských sítí, umístěných v ploše polních cest ani s úpravou vodního toku se v projektové dokumentaci nepočítá. V rámci stavby se předpokládají pouze drobné stavební úpravy zařízení technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

b) Telekomunikace

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

c) Vodní hospodářství

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace při realizaci stavebních objektů nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poměry v území se nezmění. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

b) Hluk

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

c) Emise z dopravy

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podléající se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytyčení všech dotčených podzemních sítí.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 381/2001 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O

17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v obci Suchdol, v souladu s obecní vyhláškou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudiž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

Zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltobetonovým krytem. Po sejmutí kulturních vrstev bude zemní pláň zhutněna. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest – technických podmínek – změna č. 2.

b) *Požární bezpečnost*

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s

16

ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. Další požadavky

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není v PD řešeno.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Řešená stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Kryty komunikací jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají!

V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění.

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky...obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

V Olomouci, březen 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša